

1293 b

## GUVERNUL ROMÂNIEI



### MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 18/10/2010

Nr. 3349 / AB

SG:4075  
1.11.2010

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI – SENAT Domnului Senator Ilie Sârbu

27.09.2010.

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul în data de 28.09.2010 cu nr. **8341/DRP**, vă comunicăm următoarele:

Propunerea de *Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instituirea spațiului feroviar unic european* este elaborată urmare a demersului de reformare a primului pachet feroviar.

În anul 2001, Uniunea Europeană a adoptat directivele primului pachet feroviar, prin care s-a urmărit:

- Separarea instituțională a infrastructurii de transport feroviar de serviciul de operare (marfă și călători), crearea unei concurențe între operatori, pe o infrastructura administrată separat, care să permită accesul acestora nediscriminatoriu. Tot în cadrul acestor directive este prevăzut modul în care se face operarea pe infrastructura feroviara și măsurile de siguranță a traficului;
- obligativitatea licențierii acestora în vederea furnizării serviciului de transport sub auspiciile legislației europene, oferind astfel posibilitatea acțiunii lor pe teritoriul oricărui stat membru. Aceste măsuri au urmărit în primul rând eficientizarea transportului;
- asigurării accesului egal și nediscriminatoriu tuturor operatorilor de transport feroviar prin crearea de sisteme de tarifare și de alocare a capacităților într-o manieră transparentă care să satisfacă pe cât posibil nevoile utilizatorilor infrastructurii feroviare.

Unele prevederi care au fost inserate în primul pachet feroviar adoptat de Uniunea Europeană în anul 2001 au fost implementate în România încă din 1998 când s-a realizat separarea instituțională între administratorul infrastructurii feroviare și activitatea operatorilor de transport feroviar.

România a fost prima țară din Centrul și Estul Europei care a realizat această separarea instituțională.

Țara noastră susține demersul Comisiei Europene de îmbunătățire și reformare a cadrului legislativ comunitar instituit prin directivele primului pachet feroviar care va răspunde nevoii de continuare a procesului de instituire a spațiului feroviar unic european.

*Propunerea de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind instituirea spațiului feroviar unic european, de reformare (recast) a primului pachet feroviar, simplifică legislația în vigoare, o codifică, aducând și o serie de modificări.*

Principalele obiective specifice ale inițiativei legislative sunt :

- Îmbunătățirea accesului nediscriminatoriu la infrastructurile de servicii
- Creșterea transparenței cadrului instituțional al pieței feroviare
- Intensificarea cooperării și a coordonării în vederea stimulării transportului feroviar internațional
- Furnizarea de stimulente eficiente pentru o finanțare solidă și viabilă
- Consolidarea independenței și a atribuțiilor organismelor de reglementare

### **Poziția României în raport cu propunerea de act comunitar**

Prin armonizarea pe principii comunitare au fost realizate separarea instituțională dintre administratorul infrastructurii feroviare și a operatorilor de transport feroviar de călători și marfă, licențierea operatorilor de transport feroviar cu recunoașterea la nivel comunitar a acestora și asigurarea accesului egal și nediscriminatoriu tuturor operatorilor de transport feroviar prin crearea de sisteme de tarifare și de alocare a capacităților într-o manieră transparentă care să satisfacă pe cât posibil nevoile utilizatorilor infrastructurii feroviare.

Față de modificările propuse de Comisia Europeană în proiectul de recast, la o analiză preliminară, România va susține următoarele:

- În ceea ce privește **oferta de servicii conexe transportului feroviar**, România susține propunerea conform căreia operatorii infrastructurilor de servicii să fie independenți din punct de vedere juridic, structural și decizional de societățile sau entitățile cu o putere semnificativă pe piața transporturilor feroviare.
- În ceea ce privește **disponibilitatea infrastructurilor de servicii conexe**, România susține propunerea conform căreia, în cazul în care o infrastructură de servicii nu este utilizată, proprietarul acesteia să fie obligat să o ofere spre închiriere (*nu însă și concesiune*).
- În ceea ce privește **separarea contabilă**, România susține propunerea conform căreia să existe obligația de a efectua audituri externe periodice și de a prezenta rezultatele organismelor de reglementare.
- În ceea ce privește **sprijinul pentru operatori în caz de tratament discriminatoriu**, România susține propunerea de extindere a ariei de competență a organismelor de reglementare la deciziile legate de anexa II la Directiva 2001/14 (servicii conexe transportului feroviar).

- Referitor la **independența organismelor de reglementare**, România susține propunerea de asigurare a independenței a organismelor de reglementare în ceea ce privește organizarea, deciziile de finanțare (*sub rezerva clarificării sintagmei „decizii de finanțare”*), structura juridică și luarea deciziilor față de administratorii de infrastructuri, organismelor de tarifyare, organismelor de alocare sau față de solicitanți, precum și față de autoritatea publică cu drept de proprietate asupra întreprinderii feroviare consacrate și independența funcțională față de autoritățile competente implicate în atribuirea unui contract de servicii publice.

Cu stimă,

 **MINISTRU**  
**anca Daniela Boagiu**  
*D. Boagiu*