

8426



**G U V E R N U L R O M Â N I E I**  
**DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

București, Piața Victoriei nr.1, Telefon: 021 316 36 77, Fax: 021 316 36 52

SENATUL ROMÂNIEI
SECRETAR GENERAL
Nr. XXXV 3008
Data 1.07.2010

București, 30.06.2010  
Nr. 2387/DRP

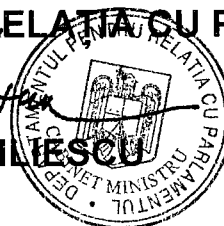
**STIMATE DOMNULE SECRETAR GENERAL,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsul Primului Ministru la interpelarea formulată de domnul senator Ilie Sârbu, adresată în ședința Senatului României din data de 22.03.2010.

Cu stimă,

ȘEFUL DEPARTAMENTULUI PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

*Valentin Adrian Iliescu*  
VALENTIN ADRIAN ILIESCU



DOMNULUI ION MORARU,  
SECRETARUL GENERAL AL SENATULUI

5/3094  
21.06.2010

**GUVERNUL ROMÂNIEI**



**CABINET PRIM-MINISTRU**

**RĂSPUNS**

**la interpelarea formulată de domnul senator Ilie Sârbu**

**Grupul parlamentar al PSD+PC**

Stimate domnule Senator,

Urmare a interpelării formulate de dumneavoastră, având ca obiect „Realizarea obiectivelor de investiții în județul Timiș”, alăturat vă comunicăm punctul de vedere al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Cu stimă,



# GUVERNUL ROMÂNIEI



Nr. 3/25 DRP  
Data 14.04.2010

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 13/04 / 2010  
Nr. 1083 / RB

### DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL Domnului Ministru Valentin Adrian Iliescu

Referitor la interpelarea formulată de domnul **senator Ilie Sârbu**, adresată domnului Prim-ministru, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. **2387/DRP** în data de 24.03.2010, vă comunicăm următoarele:

Tronsonul de Autostradă Arad – Timișoara are o lungime de 32,25 km, stadiul fizic realizat până în momentul de față, este de 20%. În data de 11 decembrie 2008 a fost semnat contractul în vederea execuției tronsonului de autostradă Arad – Timișoara cu Asocieria FCC Construcción – Astaldi. Valoarea contractului este de 482.920.350,22 lei, fără TVA, finanțarea fiind efectuată cu fonduri europene (Fondul de Coeziune).

Lucrările pentru acest tronson de autostradă au început în data de 26 ianuarie 2009, termenul de finalizare fiind 26 ianuarie 2011. În momentul de față, Beneficiarul (CNADNR) a pus la dispoziția Constructorului 29,3 km din totalul de 332,25 km. În cursul anului trecut a fost obținut Acordul de Mediu.

În prezent se lucrează la amenajarea drumurilor tehnologice, se desfășoară organizarea de șantier la Cruceni, sunt executate lucrări de realocare cablu telefonie și conducte de apă în zona DJ Sagu Cruceni. Pe sectorul de drum cuprin între km 43+100 – km 43+300 sunt efectuate lucrări de evacuarea apei, datorită acestor acumulări din zona podețelor nu pot fi montate elementele prefabricate.

Contractul pentru proiectul ISPA/2001/RO/P/PT/006/06 „Reabilitare DN 6, secțiunea cuprinsă între Caransebeș – Lugoj, km 450+768 – km 494+500, lucrări lot 5” a fost încheiat în data de 28.02.2008, firma câștigătoare fiind SC Colas România SRL.

Sectorul are o lungime de 43,74 km, stadiul fizic realizat până în momentul de față este de 67,15%. Valoarea contractului este de 22.480.724,32 euro, fără TVA. Contractul are ca termen de finalizare data 02.11.2010 plus cele 48 de luni de garanție din momentul finalizării lucrărilor.

În prezent contractul este în curs de derulare, în luna decembrie a anului trecut a fost întocmit procesul verbal de fază determinantă la podul aflat la km 463+502, pentru cofrare și armare dală monolită.

Antreprenorul lucrează la elaborarea unui program de lucrări, revizuit în așa fel încât lucrările rămase de executat să poată fi finalizate până la sfârșitul anului. În luna martie a anului curent

X  
Jug

a fost avizată o schimbare de soluție tehnică propusă de antreprenor, aceasta având avantajul de a permite terminarea lucrărilor de reabilitare în timpul specificat în contractul semnat.

Proiectul de execuție și proiectare al tronsonului de Autostradă Timișoara – Lugoj, sector cuprins între km 54+000 – km 79+625 este suspendat în momentul de față în vederea revizuirii Studiului de Fezabilitate conform discuțiilor avute cu reprezentanții Comisiei Europene și ai AMPOST. În vederea întocmirii cererii de finanțare pentru Fondul de Coeziune se impune revizuirea SF – ului pentru sectorul de autostradă Timișoara – Lugoj.

În data de 24 martie 2010 a fost publicat în SEAP anunțul de intenție nr. 17.674 pentru acest proiect. Data prevăzută pentru începerea procedurilor de adjudecarea contractului este 30.08.2010. Proiectul urmează a fi finanțat de Guvernul României cu rambursare din Fondul de Coeziune.

În ceea ce privește proiectul Aeroportului Internațional Timișoara, în anul 2010 au fost alocate de la bugetul de stat următoarele sume:

- 7.143 mii lei pentru obiectivul „Terminal sosiri interne”
- 94 mii lei pentru dotări independente.

În ceea ce privește reabilitarea blocurilor din Municipiul Timișoara aceasta nu este în competența Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Cu stimă,

**MINISTRU**  
**Radu Mircea Berceanu**

